

Analyse Reisezeiten 2017		Oberzentrum					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Coppenbrügge	GZ	Hannover	46	41	-7,3	-15,5	gut
Bäntorf	OT	Hannover	67	39	12,4	4,6	mangelhaft
Behrensen	OT	Hannover	74	42	15,2	6,8	mangelhaft
Bessingen	OT	Hannover	72	42	13,2	4,8	mangelhaft
Bisperode	OTV	Hannover	66	46	1,6	-7,6	genügend
Brünnighausen	OT	Hannover	69	40	13	5	mangelhaft
Diedersen	OT	Hannover	62,5	46	-1,9	-11,1	gut
Dörpe	OT	Hannover	74	38	20,8	13,2	mangelhaft
Harderode	OT	Hannover	76,5	52	3,7	-6,7	genügend
Herkensen	OT	Hannover	61,5	40	5,5	-2,5	genügend
Hohnsen	OT	Hannover	66,5	37	14,7	7,3	mangelhaft
Marienu	OT	Hannover	54	44	-7,6	-16,4	gut
Aerzen	GZ	Hannover	64,5	55	-7	-18	gut
Dehmke	OT	Hannover	97	50	27	17	mangelhaft
Dehmkerbrock	OT	Hannover	91	48	23,8	14,2	mangelhaft
Egge	OT	Hannover	92	52	19,2	8,8	mangelhaft
Gellersen	OT	Hannover	77,5	61	-7,9	-20,1	gut
Grießem	OT	Hannover	81,5	63	-6,7	-19,3	gut
Groß Berkel	OTV	Hannover	64,5	56	-13,9	-25,1	gut
Grupenhagen	OT	Hannover	86	52	13,2	2,8	mangelhaft
Herkendorf	OT	Hannover	88	46	23,6	14,4	mangelhaft
Königsförde	OT	Hannover	83	53	8,8	-1,8	genügend
Multhöpen	OT	Hannover	98	51	26,6	16,4	mangelhaft
Reher	OT	Hannover	78,5	60	-5,5	-17,5	gut
Reinerbeck	OT	Hannover	76,5	61	-8,9	-21,1	gut
Selxen	OT	Hannover	61,5	56	-16,9	-28,1	gut
Bad Pyrmont	MZ, zentral	Hannover	50	71	-28,1	-42,3	gut
Baarsen	MZ, gering	Hannover	74	72	-26,8	-41,2	gut
Eichenborn	MZ, gering	Hannover	74	70	-24	-38	gut
Großenberg	MZ, gering	Hannover	69,5	73	-32,7	-47,3	gut
Hagen	MZ, gering	Hannover	114,5	70	16,5	2,5	mangelhaft
Kleinenberg	MZ, gering	Hannover	68	73	-34,2	-48,8	gut
Löwensen	MZ, gering	Hannover	74	72	-26,8	-41,2	gut
Neersen	MZ, gering	Hannover	77	72	-23,8	-38,2	gut
Thal	MZ, gering	Hannover	69,5	67	-24,3	-37,7	gut
Salzhemmendorf	GZ	Hannover	72	47	10,9	1,5	mangelhaft
Ahrenfeld	OT	Hannover	98,5	45	35,5	26,5	mangelhaft
Benstorf	OT	Hannover	75,5	40	19,5	11,5	mangelhaft
Hemmendorf	OT	Hannover	70	44	8,4	-0,4	genügend
Lauenstein	OT	Hannover	72	49	3,4	-6,4	genügend

Analyse Reisezeiten 2017		Oberzentrum					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Levedagsen	OT	Hannover	90,5	52	17,7	7,3	mangelhaft
Ockensen	OT	Hannover	95	55	18	7	mangelhaft
Oldendorf	OTV	Hannover	57,5	43	-2,7	-11,3	gut
Osterwald	OT	Hannover	72	46	7,6	-1,6	genügend
Thüste	OT	Hannover	94	55	17	6	mangelhaft
Wallensen	OT	Hannover	92	55	15	4	mangelhaft
Amelgatzen	OT	Hannover	66,5	62	-20,3	-32,7	gut
Bessinghausen	OT	Hannover	73	53	-1,2	-11,8	gut
Börry	OT	Hannover	63,5	57	-16,3	-27,7	gut
Brockensen	OT	Hannover	73	58	-8,2	-19,8	gut
Emmern(Kirchohsen)	GZ	Hannover	42	55	-29,5	-40,5	gut
Esperde	OT	Hannover	72	55	-5	-16	gut
Frenke	OT	Hannover	73,5	58	-7,7	-19,3	gut
Grohnde	OT	Hannover	70,5	59	-12,1	-23,9	gut
Hagenohsen	OT	Hannover	48	52	-24,8	-35,2	gut
Hajen	OT	Hannover	70	59	-12,6	-24,4	gut
Hämelschenburg	OT	Hannover	64,5	60	-19,5	-31,5	gut
Kirchohsen(Emmern)	GZ	Hannover	42	55	-29,5	-40,5	gut
Latferde	OT	Hannover	57,5	54	-18,1	-28,9	gut
Lüntorf	OT	Hannover	75	64	-14,6	-27,4	gut
Ohr	OT	Hannover	46,5	55	-30,5	-41,5	gut
Voremborg	OT	Hannover	58,5	50	-11,5	-21,5	gut
Welsede	OT	Hannover	69,5	64	-20,1	-32,9	gut
Hessisch Oldendorf	GZ	Hannover	50	38	0,6	-7	genügend
Barksen	OT	Hannover	67	37	15,2	7,8	mangelhaft
Bensen	OT	Hannover	66	42	7,2	-1,2	genügend
Fischbeck	OTV	Hannover	51	44	-10,6	-19,4	gut
Friedrichsburg	OT	Hannover	97,5	47	31,7	22,3	mangelhaft
Friedrichshagen	OT	Hannover	79,5	43	19,3	10,7	mangelhaft
Fuhlen	OT	Hannover	73	41	15,6	7,4	mangelhaft
Großenwieden	OT	Hannover	86	40	30	22	mangelhaft
Haddessen	OT	Hannover	72,5	44	10,9	2,1	mangelhaft
Hemeringen	OTV	Hannover	74,5	42	15,7	7,3	mangelhaft
Heßlingen	OT	Hannover	63,5	43	3,3	-5,3	genügend
Höfingen	OT	Hannover	63,5	41	6,1	-2,1	genügend
Kleinenwieden	OT	Hannover	87	40	31	23	mangelhaft
Krückeberg	OT	Hannover	50,5	39	-4,1	-11,9	gut
Lachem	OT	Hannover	70	42	11,2	2,8	mangelhaft
Langenfeld	OT	Hannover	96	34	48,4	41,6	mangelhaft
Pötzen	OT	Hannover	73	44	11,4	2,6	mangelhaft

Analyse Reisezeiten 2017		Oberzentrum					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Rohden	OT	Hannover	88	34	40,4	33,6	mangelhaft
Rumbeck	OT	Hannover	87	42	28,2	19,8	mangelhaft
Segelhorst	OT	Hannover	82,5	39	27,9	20,1	mangelhaft
Weibeck	OT	Hannover	57,5	40	1,5	-6,5	genügend
Welsede	OT	Hannover	78,5	34	30,9	24,1	mangelhaft
Wickbolsen	OT	Hannover	66	41	8,6	0,4	mangelhaft
Zersen	OT	Hannover	66	39	11,4	3,6	mangelhaft
Bad Münder	GZ	Hannover	32	36	-14,8	-22	gut
Bakede	OT	Hannover	49	33	2,8	-3,8	genügend
Beber	OT	Hannover	52,5	32	7,7	1,3	mangelhaft
Böbber	OT	Hannover	52	35	3	-4	genügend
Brullsen	OT	Hannover	59,5	36	9,1	1,9	mangelhaft
Egestorf	OT	Hannover	58,5	33	12,3	5,7	mangelhaft
Eimbeckhausen	OTV	Hannover	57,5	31	14,1	7,9	mangelhaft
Flegessen	OT	Hannover	54	39	-0,6	-8,4	gut
Hachmühlen	OT	Hannover	32,5	35	-16,5	-23,5	gut
Hamelspringe	OT	Hannover	44,5	36	-5,9	-13,1	gut
Hasperde	OT	Hannover	46,5	38	-6,7	-14,3	gut
Klein Süntel	OT	Hannover	57	39	2,4	-5,4	genügend
Luttringhausen	OT	Hannover	56,5	34	8,9	2,1	mangelhaft
Nettelrede	OT	Hannover	47,5	35	-1,5	-8,5	gut
Nienstedt	OT	Hannover	69,5	31	26,1	19,9	mangelhaft
Rohrsen	OT	Hannover	54,5	30	12,5	6,5	mangelhaft
Hameln Nordstadt	MZ, zentral	Hannover	50,5	48	-2,3	-11,9	gut
Hameln Basberg	MZ, zentral	Hannover	37	45	-12,5	-21,5	gut
Hameln Südstadt	MZ, zentral	Hannover	45	47	-6,7	-16,1	gut
Hameln Klütviertel	MZ, zentral	Hannover	45,5	49	-8,4	-18,2	gut
Hameln Innenstadt	MZ, zentral	Hannover	27,5	45	-22	-31	gut
Hameln OT Afferde	MZ, hoch	Hannover	44,5	46	-6,1	-15,3	gut
Hameln OT Groß Hil- ligsfeld	MZ, gering	Hannover	41,5	40	-14,5	-22,5	gut
Hameln OT Halvestorf	MZ, gering	Hannover	59,5	46	-4,9	-14,1	gut
Hameln OT Hasten- beck	MZ, gering	Hannover	51	50	-19	-29	gut
Hameln OT Haverbeck	MZ, gering	Hannover	67	44	5,4	-3,4	genügend
Hameln OT Holtensen	MZ, gering	Hannover	57,5	44	-4,1	-12,9	gut
Hameln OT Klein Ber- kel	MZ, hoch	Hannover	59	54	-0,4	-11,2	gut
Hameln OT Klein Hil- ligsfeld	MZ, gering	Hannover	57	42	-1,8	-10,2	gut
Hameln OT Rohrsen	MZ, gering	Hannover	45	41	-12,4	-20,6	gut
Hameln OT Tündern	MZ, hoch	Hannover	42,5	51	-13,6	-23,8	gut

Analyse Reisezeiten 2017		Oberzentrum					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Hameln OT Unsen	MZ, gering	Hannover	69	43	8,8	0,2	mangelhaft
Hameln OT Wangelist	MZ, hoch	Hannover	49,5	54	-9,9	-20,7	gut
Hameln OT Wehrbergen	MZ, gering	Hannover	56	44	-5,6	-14,4	gut
Hameln OT Welliehausen	MZ, gering	Hannover	72,5	41	15,1	6,9	mangelhaft

Analyse Reisezeiten 2017		Mittelzentrum mit oberzentralen Teilfunktionen					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Coppenbrügge	GZ	Hameln	9	16	-13,4	-16,6	gut
Bäntorf	OT	Hameln	21	13	1,5	-1,1	genügend
Behrensen	OT	Hameln	14,5	11	-2	-4,2	gut
Bessingen	OT	Hameln	24	12	6	3,6	mangelhaft
Bisperode	OTV	Hameln	17,5	13	-2	-4,6	gut
Brünnighausen	OT	Hameln	26,5	17	1	-2,4	genügend
Diedersen	OT	Hameln	13,5	11	-3	-5,2	gut
Dörpe	OT	Hameln	28,5	20	-1,5	-5,5	gut
Harderode	OT	Hameln	36,5	20	6,5	2,5	mangelhaft
Herkensen	OT	Hameln	16	11	-0,5	-2,7	gut
Hohnsen	OT	Hameln	21	11	4,5	2,3	mangelhaft
Marienau	OT	Hameln	14	20	-16	-20	gut
Aerzen	GZ	Hameln	24,5	16	2,1	-1,1	genügend
Dehmke	OT	Hameln	40	17	14,5	11,1	mangelhaft
Dehmkerbrock	OT	Hameln	38	16	14	10,8	mangelhaft
Egge	OT	Hameln	44,5	22	11,5	7,1	mangelhaft
Gellersen	OT	Hameln	36,5	20	6,5	2,5	mangelhaft
Grießem	OT	Hameln	37	21	5,5	1,3	mangelhaft
Groß Berkel	OTV	Hameln	18,5	12	0,5	-1,9	genügend
Gruppenhagen	OT	Hameln	36,5	18	9,5	5,9	mangelhaft
Herkendorf	OT	Hameln	35	15	12,5	9,5	mangelhaft
Königsförde	OT	Hameln	32,5	14	11,5	8,7	mangelhaft
Multhöpen	OT	Hameln	40	17	14,5	11,1	mangelhaft
Reher	OT	Hameln	34	20	4	0	genügend
Reinerbeck	OT	Hameln	31,5	21	0	-4,2	gut
Selxen	OT	Hameln	21,5	14	0,5	-2,3	genügend
Bad Pyrmont	MZ, zentral	Hameln	13,5	26	-17,7	-22,9	gut
Baarsen	MZ, gering	Hameln	38	28	-4	-9,6	gut
Eichenborn	MZ, gering	Hameln	38,5	26	-0,5	-5,7	gut
Großenberg	MZ, gering	Hameln	34	29	-9,5	-15,3	gut
Hagen	MZ, gering	Hameln	45,5	33	-4	-10,6	gut
Kleinenberg	MZ, gering	Hameln	31,5	28	-10,5	-16,1	gut
Löwensen	MZ, gering	Hameln	26	27	-14,5	-19,9	gut
Neersen	MZ, gering	Hameln	40,5	27	0	-5,4	gut
Thal	MZ, gering	Hameln	28,5	22	-4,5	-8,9	gut
Salzhemmendorf	GZ	Hameln	25	25	-10	-15	gut
OT Ahrenfeld	OT	Hameln	34	28	-8	-13,6	gut
Benstorf	OT	Hameln	30,5	27	-10	-15,4	gut
Hemmendorf	OT	Hameln	25	22	-8	-12,4	gut
Lauenstein	OT	Hameln	27	22	-6	-10,4	gut

Analyse Reisezeiten 2017		Mittelzentrum mit oberzentralen Teilfunktionen					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Levedagsen	OT	Hameln	42	30	-3	-9	gut
Ockensen	OT	Hameln	46,5	31	0	-6,2	gut
Oldendorf	OTV	Hameln	17,5	27	-23	-28,4	gut
Osterwald	OT	Hameln	24,5	29	-19	-24,8	gut
Thüste	OT	Hameln	49	32	1	-5,4	genügend
Wallensen	OT	Hameln	47	31	0,5	-5,7	genügend
Amelgatzen	OT	Hameln	28,5	17	3	-0,4	genügend
Bessinghausen	OT	Hameln	29,5	16	5,5	2,3	mangelhaft
Börry	OT	Hameln	20,5	13	1	-1,6	genügend
Brockensen	OT	Hameln	17,5	15	-5	-8	gut
Emmern(Kirchohsen)	GZ	Hameln	5,5	10	-8,5	-10,5	gut
Esperde	OT	Hameln	29	17	3,5	0,1	mangelhaft
Frenke	OT	Hameln	22,5	14	1,5	-1,3	genügend
Grohnde	OT	Hameln	22	14	1	-1,8	genügend
Hagenohsen	OT	Hameln	10	8	-2	-3,6	gut
Hajen	OT	Hameln	19,5	15	-3	-6	gut
Hämelschenburg	OT	Hameln	28,5	15	6	3	mangelhaft
Kirchohsen(Emmern)	GZ	Hameln	5,5	10	-8,5	-10,5	gut
Latferde	OT	Hameln	14,5	11	-2	-4,2	gut
Lüntorf	OT	Hameln	39,5	19	11	7,2	mangelhaft
Ohr	OT	Hameln	12	10	-3	-5	gut
Voremberg	OT	Hameln	15,5	9	2	0,2	mangelhaft
Welsede	OT	Hameln	28,5	19	0	-3,8	gut
Hessisch Oldendorf	GZ	Hameln	9	16	-13,4	-16,6	gut
Barksen	OT	Hameln	22	18	-5	-8,6	gut
Bensen	OT	Hameln	27	19	-1,5	-5,3	gut
Fischbeck	OTV	Hameln	16	13	-3,5	-6,1	gut
Friedrichsburg	OT	Hameln	48	20	18	14	mangelhaft
Friedrichshagen	OT	Hameln	30,5	16	6,5	3,3	mangelhaft
Fuhlen	OT	Hameln	25	16	1	-2,2	genügend
Großenwieden	OT	Hameln	27,5	18	0,5	-3,1	genügend
Haddessen	OT	Hameln	28,5	18	1,5	-2,1	genügend
Hemeringen	OTV	Hameln	26,5	14	5,5	2,7	mangelhaft
Heßlingen	OT	Hameln	22,5	16	-1,5	-4,7	gut
Höfingen	OT	Hameln	22,5	16	-1,5	-4,7	gut
Kleinenwieden	OT	Hameln	28,5	19	0	-3,8	gut
Krückeberg	OT	Hameln	18,5	17	-7	-10,4	gut
Lachem	OT	Hameln	23	12	5	2,6	mangelhaft
Langenfeld	OT	Hameln	42,5	23	8	3,4	mangelhaft
Pötzen	OT	Hameln	29	13	9,5	6,9	mangelhaft

Analyse Reisezeiten 2017		Mittelzentrum mit oberzentralen Teilfunktionen					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Rohden	OT	Hameln	33,5	20	3,5	-0,5	genügend
Rumbeck	OT	Hameln	31,5	19	3	-0,8	genügend
Segelhorst	OT	Hameln	28,5	19	0	-3,8	gut
Weiback	OT	Hameln	19,5	15	-3	-6	gut
Welsede	OT	Hameln	19,5	19	-9	-12,8	gut
Wickbolsen	OT	Hameln	27	19	-1,5	-5,3	gut
Zersen	OT	Hameln	24	19	-4,5	-8,3	gut
Bad Münder	GZ	Hameln	8	15	-13	-16	gut
Bakede	OT	Hameln	33,5	22	0,5	-3,9	genügend
Beber	OT	Hameln	36	24	0	-4,8	gut
Böbber	OT	Hameln	36	19	7,5	3,7	mangelhaft
Brullsen	OT	Hameln	18	14	-3	-5,8	gut
Egestorf	OT	Hameln	39	21	7,5	3,3	mangelhaft
Eimbeckhausen	OTV	Hameln	41	23	6,5	1,9	mangelhaft
Flegessen	OT	Hameln	19,5	11	3	0,8	mangelhaft
Hachmühlen	OT	Hameln	10,5	11	-6	-8,2	gut
Hamelspringe	OT	Hameln	29,5	21	-2	-6,2	gut
Hasperde	OT	Hameln	14,5	9	1	-0,8	genügend
Klein Süntel	OT	Hameln	23	13	3,5	0,9	mangelhaft
Luttringhausen	OT	Hameln	34,5	20	4,5	0,5	mangelhaft
Nettelrede	OT	Hameln	31	18	4	0,4	mangelhaft
Nienstedt	OT	Hameln	43,5	27	3	-2,4	genügend
Rohrsen	OT	Hameln	38	24	2	-2,8	genügend
Hameln Nordstadt	MZ, zentral	Hameln	8,5	6	1,3	0,1	mangelhaft
Hameln Basberg	MZ, zentral	Hameln	2,5	3	-1,1	-1,7	gut
Hameln Südstadt	MZ, zentral	Hameln	2	2	-0,4	-0,8	gut
Hameln Klütviertel	MZ, zentral	Hameln	6	6	-1,2	-2,4	gut
Hameln Innenstadt	MZ, zentral	Hameln	0	0	0	0	gut
Hameln OT Afferde	MZ, hoch	Hameln	7	5	1	0	genügend
Hameln OT Groß Hil- ligsfeld	MZ, gering	Hameln	9	7	-1,5	-2,9	gut
Hameln OT Halvestorf	MZ, gering	Hameln	23	11	6,5	4,3	mangelhaft
Hameln OT Hasten- beck	MZ, gering	Hameln	10	7	-0,5	-1,9	gut
Hameln OT Haverbeck	MZ, gering	Hameln	20	12	2	-0,4	genügend
Hameln OT Holtensen	MZ, gering	Hameln	16,5	10	1,5	-0,5	genügend
Hameln OT Klein Ber- kel	MZ, hoch	Hameln	16	9	5,2	3,4	mangelhaft
Hameln OT Klein Hil- ligsfeld	MZ, gering	Hameln	11,5	8	-0,5	-2,1	gut
Hameln OT Rohrsen	MZ, gering	Hameln	6,5	4	0,5	-0,3	genügend
Hameln OT Tündern	MZ, hoch	Hameln	7	6	-0,2	-1,4	gut

Analyse Reisezeiten 2017		Mittelzentrum mit oberzentralen Teilfunktionen					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Hameln OT Unsen	MZ, gering	Hameln	23	11	6,5	4,3	mangelhaft
Hameln OT Wangelist	MZ, hoch	Hameln	9,5	9	-1,3	-3,1	gut
Hameln OT Wehrbergen	MZ, gering	Hameln	14,5	10	-0,5	-2,5	gut
Hameln OT Welliehausen	MZ, gering	Hameln	22,5	13	3	0,4	mangelhaft



Analyse Reisezeiten 2017		Mittelzentrum					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Aerzen	GZ	Bad Pyrmont	24,5	20	-3,5	-7,5	gut
Grießem	OT	Bad Pyrmont	-	-	-	-	-
Reher	OT	Bad Pyrmont	-	-	-	-	-
Baarsen	MZ, gering	Bad Pyrmont	15,5	10	2,5	0,5	mangelhaft
Eichenborn	MZ, gering	Bad Pyrmont	12,5	10	-0,5	-2,5	gut
Großenberg	MZ, gering	Bad Pyrmont	11,5	8	1,1	-0,5	genügend
Hagen	MZ, gering	Bad Pyrmont	13,5	11	-0,8	-3	gut
Kleinenberg	MZ, gering	Bad Pyrmont	9	7	-0,1	-1,5	gut
Löwensen	MZ, gering	Bad Pyrmont	7	6	-0,8	-2	gut
Neersen	MZ, gering	Bad Pyrmont	16	11	1,7	-0,5	genügend
Thal	MZ, gering	Bad Pyrmont	9	6	1,2	0	genügend
Emmern - (Kirchohsen)	GZ	Bad Pyrmont	7,5	17	-16,3	-19,7	gut
Kirchohsen - (Emmern)	GZ	Bad Pyrmont	7,5	17	-16,3	-19,7	gut
Hameln Innenstadt	MZ, zentral	Bad Pyrmont	13,5	26	-17,7	-22,9	gut

Analyse Reisezeiten 2017		Grundzentrum					
Ort	Gebiets- typ	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Bäntorf	OT	Coppenbrügge	5	5	-1,5	-2,5	gut
Behrensen	OT		8	8	-2,4	-4	gut
Bessingen	OT		11	5	4,5	3,5	mangelhaft
Bisperode	OTV		17	10	4	2	mangelhaft
Brünnighausen	OT		10	7	0,9	-0,5	genügend
Diedersen	OT		12,5	9	0,8	-1	genügend
Dörpe	OT		5	5	-1,5	-2,5	gut
Harderode	OT		27	16	6,2	3	mangelhaft
Herkensen	OT		9	7	-0,1	-1,5	gut
Hohnsen	OT		13,5	7	4,4	3	mangelhaft
Marienua	OT		3	3	-0,9	-1,5	gut
Dehmke	OT		Aerzen	7,5	6	-0,3	-1,5
Dehmkerbrock	OT	13		9	1,3	-0,5	genügend
Egge	OT	15		11	0,7	-1,5	genügend
Gellersen	OT	7		6	-0,8	-2	gut
Grießem	OT	9		8	-1,4	-3	gut
Groß Berkel	OTV	5		5	-1,5	-2,5	gut
Grupenhagen	OT	8		7	-1,1	-2,5	gut
Herkendorf	OT	16		10	3	1	mangelhaft
Königsförde	OT	4,5		3	0,6	0	genügend
Multhöpen	OT	7,5		6	-0,3	-1,5	gut
Reher	OT	6		5	-0,5	-1,5	gut
Reinerbeck	OT	6		5	-0,5	-1,5	gut
Selxen	OT	3		4	-2,2	-3	gut
Ahrenfeld	OT	Salzhemmendorf		11	9	-0,7	-2,5
Benstorf	OT		9,5	8	-0,9	-2,5	gut
Hemmendorf	OT		4,5	3	0,6	0	genügend
Lauenstein	OT		3	3	-0,9	-1,5	gut
Levedagsen	OT		8	6	0,2	-1	genügend
Ockensen	OT		13,5	7	4,4	3	mangelhaft
Oldendorf	OTV		10	8	-0,4	-2	gut
Osterwald	OT		11,5	11	-2,8	-5	gut
Thüste	OT		12	8	1,6	0	genügend
Wallensen	OT		10,5	7	1,4	0	genügend
Amelgatzen	OT	Emmerthal	10	8	-0,4	-2	gut
Bessinghausen	OT		21,5	11	7,2	5	mangelhaft
Börry	OT		12,5	8	2,1	0,5	mangelhaft
Brockensen	OT		21,5	10	8,5	6,5	mangelhaft
Esperde	OT		21	12	5,4	3	mangelhaft

Analyse Reisezeiten 2017		Grundzentrum					
Ort	Gebiets- typ	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Frenke	OT	Emmerthal	14,5	9	2,8	1	mangelhaft
Grohnde	OT		10	7	0,9	-0,5	genügend
Hagenohsen	OT		2	3	-1,9	-2,5	gut
Hajen	OT		11,5	9	-0,2	-2	gut
Hämelschenburg	OT		7,5	6	-0,3	-1,5	gut
Latferde	OT		6,5	6	-1,3	-2,5	gut
Lüntorf	OT		18,5	12	2,9	0,5	mangelhaft
Ohr	OT		4,5	5	-2	-3	gut
Voremborg	OT		15,5	8	5,1	3,5	mangelhaft
Welsede	OT		12,5	10	-0,5	-2,5	gut
Barksen	OT	Hess. Oldendorf	5	4	-0,2	-1	gut
Bensen	OT		12	7	2,9	1,5	mangelhaft
Fischbeck	OTV		9,5	9	-2,2	-4	gut
Friedrichsburg	OT		22	11	7,7	5,5	mangelhaft
Friedrichshagen	OT		17,5	7	8,4	7	mangelhaft
Fuhlen	OT		5,5	5	-1	-2	gut
Großenwieden	OT		9,5	6	1,7	0,5	mangelhaft
Haddessen	OT		19	10	6	4	mangelhaft
Hemeringen	OTV		12,5	6	4,7	3,5	mangelhaft
Heßlingen	OT		9,5	7	0,4	-1	genügend
Höfingen	OT		13	6	5,2	4	mangelhaft
Kleinenwieden	OT		14	10	1	-1	genügend
Krückeberg	OT		3,5	3	-0,4	-1	gut
Lachem	OT		7,5	6	-0,3	-1,5	gut
Langenfeld	OT		20,5	9	8,8	7	mangelhaft
Pötzen	OT		19	9	7,3	5,5	mangelhaft
Rohden	OT		10	6	2,2	1	mangelhaft
Rumbeck	OT		13,5	10	0,5	-1,5	genügend
Segelhorst	OT		5	5	-1,5	-2,5	gut
Weibeck	OT		6	5	-0,5	-1,5	gut
Welsede	OT	6,5	6	-1,3	-2,5	gut	
Wickbolsen	OT	8	6	0,2	-1	genügend	
Zersen	OT	7	5	0,5	-0,5	genügend	
Bakede	OT	Bad Münder	10	9	-1,7	-3,5	gut
Beber	OT		12,5	11	-1,8	-4	gut
Böbber	OT		10,5	7	1,4	0	genügend
Brullsen	OT		10,5	7	1,4	0	genügend
Egestorf	OT		13	8	2,6	1	mangelhaft
Eimbeckhausen	OTV		12,5	10	-0,5	-2,5	gut
Flegessen	OT		13	9	1,3	-0,5	genügend

Analyse Reisezeiten 2017		Grundzentrum					
Ort	Gebiets- typ	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Hachmühlen	OT	Bad Münder	5	4	-0,2	-1	gut
Hamelspringe	OT		6	7	-3,1	-4,5	gut
Hasperde	OT		11	8	0,6	-1	genügend
Klein Süntel	OT		16,5	6	8,7	7,5	mangelhaft
Luttringhausen	OT		10	6	2,2	1	mangelhaft
Nettelrede	OT		6	5	-0,5	-1,5	gut
Nienstedt	OT		21	14	2,8	0	genügend
Rohrsen	OT		14,5	11	0,2	-2	genügend

Analyse Reisezeiten 2017		Ortsteil mit Versorgungsfunktion					
Ort	Gebietstyp	In Relation zu	IST ÖPNV	IST PKW	Differenz zu "gut"	Differenz zu "genügend"	Ergebnis
Hameln OT - Hastenbeck	MZ, gering	Afferde	4	5	-4	-5	gut
Behrensen	OT	Bisperode	7,5	6	-2,1	-3,3	gut
Bessingen	OT		4	5	-4	-5	gut
Diedersen	OT		4	4	-2,4	-3,2	gut
Harderode	OT		6	7	-5,2	-6,6	gut
Voremborg	OT		6,5	4	0,1	-0,7	genügend
Beber	OT	Eimbeckhausen	6	5	-2	-3	gut
Egestorf	OT		11,5	4	5,1	4,3	mangelhaft
Luttringhausen	OT		6	5	-2	-3	gut
Nienstedt	OT		6,5	7	-4,7	-6,1	gut
Rohrsen	OT		4	3	-0,8	-1,4	gut
Bensen	OT	Fischbeck	8	8	-4,8	-6,4	gut
Haddessen	OT		10	9	-4,4	-6,2	gut
Höfingen	OT		4	5	-4	-5	gut
Pötzen	OT		10,5	8	-2,3	-3,9	gut
Hameln OT - Welliehausen	MZ, gering		32	12	12,8	10,4	mangelhaft
Friedrichsburg	OT	Hemeringen	35,5	9	21,1	19,3	mangelhaft
Friedrichshagen	OT		3	3	-1,8	-2,4	gut
Fuhlen	OT		7	5	-1	-2	gut
Heßlingen	OT		7	5	-1	-2	gut
Lachem	OT		3,5	4	-2,9	-3,7	gut
Rumbeck	OT		11,5	8	-1,3	-2,9	gut
Ahrenfeld	OT	Oldendorf	4,5	6	-5,1	-6,3	gut
Benstorf	OT		2	3	-2,8	-3,4	gut
Osterwald	OT		3	6	-6,6	-7,8	gut