

Kommune	Hinweis	Pinwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Aerzen	Schülerverkehr neu bzgl. Schulzeiten OS Aerzen +GS Aerzen +GS G.B. -> gemeinsamer Austausch LK+Schulen „frühzeitig“	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	L	17	
Aerzen	30 Minuten Takt Aerzen – Hameln	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungshäufigkeit			L	5	
Aerzen	Kein Spätverkehr abends +WE bzw. sehr früh (Mo-Fr)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	G	5	
Aerzen	Schüler-Express: Sammelpunkt Aerzen – Hameln	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	5	
Aerzen	Reher 6:51 ab Denkmal: besser im Schülerverkehr Haltestelle Förden anfahren, genauso wie um 7:28! Schülersicherheit	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	4	
Aerzen	Volle Busse zu Stoßzeiten	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	4	
Aerzen	Verbindung (HM)-Aerzen-Bad Pyrmont Mo-Fr	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	4	
Aerzen	Abfahrten für (Grund)Schüler nur ab Kirche, nicht ab Schulzentrum (Sicherheitsaspekt)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	3	
Aerzen	ÖV-Nutzung für Freizeit für Jugendliche kaum möglich (Aerzen - HM u. zurück)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Aerzen	Nach 6. Stunde am Freitag: von HM ↔ Reher / Griesem nur bis Aerzen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	2	
Aerzen	Auf hohe Auslastung im Schülerverkehr Richtung Pyrmont reagiert	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Schülerbeförderung			L	2	
Aerzen	Bushaltestelle Förden Richtung Reinerbeck anfahren	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Aerzen	Bedienung „Ahorn“ nicht ausreichend (nur SchV)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	2	
Aerzen	Bartrup zu selten erreichbar	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	

Kommune	Hinweis	Pinwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Aerzen	Fehlende Bedienungszeiten für Schichtarbeitnehmer	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Aerzen	Rückfahrtproblem s.o. auch für berufstätige im Einzelhandel	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	1	
Aerzen	Problematik der Anbindung der Gymnasien in Hameln von allen Orten im Flecken Aerzen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	1	
Aerzen	Schülerverkehr Grundschule Aerzen	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Schülerbeförderung			L	1	
Aerzen	Rückfahrten nach Besorgungs- / Arztfahrten in die kleineren Orte schwierig	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	1	
Aerzen	Sonntags kein Angebot nach Bad Pyrmont	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Aerzen	Letzte Fahrt Ri Dehmke, Herkendorf zu früh	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Aerzen	Albert-Einstein-Gymnasium Richtung Aerzen Umstieg am Bahnhof wird nicht erreicht wegen zu hoher Auslastung	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Aerzen	Mittwochs 6.Stunde AG für Jahrgang 3 +4 Schulschluss 13:30 Buswunsch Reher - Reinerbeck	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Aerzen	Rückfahrten von Hamelner Schulen nur bis Aerzen. Weitere Verbindungen in kleinere Orte?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Aerzen	Max. Reisezeit für Schüler entspricht ungefähr 60 Min zur Oberschule +GS -> vor Aufschluss	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	L	0	
Aerzen	Auswahl der Fahrzeuge beim Einstieg [Anm. RSO: Kennzeichnung Fahrzeuge] Schülerverkehr besser kommunizieren / regeln	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	L	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Aerzen	Hohe Auslastung im Schülerverkehr	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Aerzen	Fehlende Kenntnis der Fahrten, die überwiegend im Schülerverkehr gemacht werden.	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	0	
Aerzen	Innerörtlicher / -gemeindlicher Einkaufsverkehr im ÖV kaum möglich	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Aerzen	Regelmäßige Fahrwege - Aerzen Burg/Schulzentrum wird oft nicht angefahren	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Aerzen	Linie 38 um 15:30 Uhr sehr gut	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Aerzen	Schulung des Fahrpersonals im Umgang mit Schülern und Erwachsenen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	11	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Aerzen	Nicht zu früh abfahren, nicht zu schnell, Anschlüsse melden	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	11	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Aerzen	Haltebuchten behalten	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	10	Haltebuchten werden wenn nötig behalten
Aerzen	Wetterschutz an Haltestellen mit hohem Schülerverkehr	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	9	
Aerzen	Informationen an den Haltestellen bei Fahrtausfällen (Schulen)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.2 - Optimierung der Fahrgastinformationen bei Störungen	G	8	
Aerzen	Bessere Einstiegsmöglichkeit mit Rollatoren, Kinderwagen etc.	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	5	
Aerzen	Gut in Förden die Bushaltestelle muss erhalten bleiben Grundschulkinder	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	5	
Aerzen	Gut ausgebaute Haltestellen an den Schulen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	3	
Aerzen	Umstieg Schulzentrum 38 -> 30	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	3	
Aerzen	Technische Ausstattung zur Kommunikation zwischen Busfahrern fehlt (Öffis-Subunternehmer)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	3	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Aerzen	Einrichtung von Geschwindigkeitsbegrenzungen im Umfeld von Haltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	2	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Aerzen	Reher Denkmal Verkehrssicherheit prüfen/verbessern	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			L	2	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Aerzen	Mehr klimafreundliche Busse CO2	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	1	
Aerzen	Treppenstufen in den Fahrzeugen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	1	
Aerzen	Digitale Fahrgastinformation	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			G	1	
Aerzen	Blickdichte Wartehäuschen ersetzen (Groß Berkel Alter Bahnhof und Freiheit)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	1	
Aerzen	Freundlichkeit des Fahrpersonals	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	1	
Aerzen	Klimatisierte Busse wünschenswert	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Aerzen	Aussiedlerhöfe mit Bushaltestellen gut erschlossen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Erschließung			L	0	
Aerzen	Barrierefreiheit an Haltestellen allgemein wichtig	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	0	
Aerzen	Keine kleinen Fahrzeuge im Schülerverkehr einsetzen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	G	0	
Aerzen	Busbeschleunigung durch Ampelschaltung	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Aerzen	Vereinfachung für Schüler	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsystem			G	14	
Aerzen	Einfaches System	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsystem			G	14	
Aerzen	Ab der 11. Klasse keine Schulticketkostenübernahme	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.7 - Kostenübernahme Schultickets Sekundarstufe II	G	12	
Aerzen	Keine Gruppentickets (Schule, Kita, usw)	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	10	
Aerzen	Günstige Preise	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsystem			G	8	
Aerzen	Keine Online Tickets	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	5	
Aerzen	Kurzstrecken Ticket zu teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	5	Kurzstreckentickets derzeit nicht im Sortiment
Aerzen	2 h Tickets zu knapp bemessen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	4	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Aerzen	Monatskarte gültig ab Tag	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	4	
Aerzen	Kein Niedersachsen-Ticket in den Öffis	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	2	
Aerzen	Automatisches Bus-Bahn-Ticket für ÖPNV bei Kauf von Bahnticket vor Ort	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	1	
Aerzen	Kein Kauf von Zeitkarten im Bus	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	1	aus Vertriebsgründen nicht möglich
Aerzen	Verbessertes Marketing Schülerticket erforderlich	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Aerzen	2 H Ticket	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Aerzen	Mitnahmemöglichkeit für Partner	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Aerzen	Kein 24h Ticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	0	Tageskarten sind im Bus erhältlich
Aerzen	Kein Kombiticket Bus/Bahn	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	0	
Aerzen	Landkreisübergreifend Ticketpreise senken	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	0	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Bad Münder	Spät-/Wochenend-/Ferienverkehr nicht vorh./nicht ausreichend	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	G	12	
Bad Münder	Stärkere Ausrichtung auf S-Bahn-Anbindung	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	G	5	
Bad Münder	Fahrzeuggrößen anpassen auf den Bedarf (Buszüge u.a.)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrzeuge	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	5	
Bad Münder	Bahnhof Bad Münder als Umsteigepunkt besser nutzen (Sternverkehr auch von südl. Orten)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	5	
Bad Münder	Teilweise überfüllte Busse im Schülerverkehr auch GS Bakede (genauer ggf. KGS)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	4	
Bad Münder	Angebot in der Ferienzeit nach Bad Münder schwach! Rentner! Arztbesuche/Einkauf!	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	3	
Bad Münder	Frequenzerhöhung Linie 15	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Bad Münder	Anpassung an die Betreuungszeiten 15:00 und 16:00 (GS Bak./Eimbeckh)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	2	
Bad Münder	Tangentialverbindung von/nach Salzhmdf (KGS/Kooperation ab Kl.11)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	2	
Bad Münder	Anbindung aller Orte an den Bahnhof	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	2	
Bad Münder	Verbrauchermarkt „Anschlusszeiten“	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	1	
Bad Münder	Integration Schülerverkehr in den allg. ÖPNV	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			G	1	
Bad Münder	Erreichbarkeit Gewerbegebiet Hahne Str./Eimbeckhausen (Wilkhahn)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Bad Münder	Gute Versorgung während der Schulzeiten	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Schülerbeförderung			L	1	
Bad Münder	Bürgerbusangebot	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedarfsverkehre			L	1	
Bad Münder	Ausweitung bedarfsgesteuerter Angebote wichtig	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedarfsverkehre			L	0	
Bad Münder	Fl. Hasp. Kl. Süntel Samstag und Sonntag „tote Hose“	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Bad Münder	Fl. Hasp. Kl. Süntel Rückfahrt von HM Gymnasium nachmittags schlecht!	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Bad Münder	Flegessen/ Hasperde/ Kl. Süntel Schülertransport in Sachen GS Flegessen/Hachmühlen „gut“	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Schülerbeförderung			L	0	
Bad Münder	Im Ringverkehr fehlen gegenläufige Fahrten (gegen Uhrzeigersinn) (Nettelrede)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Bad Münder	Linie 10 zwischen Deisterbahnhof und Hameln auf S-Bahn verlagern	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Bad Münder	Einzugsbereich Versorgungseinrichtungen in Eimbeckhausen würde aus Nienstedt, Rohrsen, Beber, Nettelrede genutzt. -> ÖV?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Bad Münder	Fehlende Angebote z.B. Südfeld	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Erschließung	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.1 - Finanzielle Förderung von Bürgerbussystemen	L	0	BB15 erschließt den Bereich teilweise
Bad Münder	Gute Anbindung nach Barsinghausen GVH	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Bad Münder	Angebot nach/von SPR in der Schulzeit	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Schülerbeförderung			L	0	
Bad Münder	Linie 17 zwischen Bad Münder und Springe auf S-Bahn verlagern	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung			L	0	kann als Schülerverkehr nicht verlagert werden
Bad Münder	Verbessern der Fahrradbeförderung	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	6	die Beförderung von Fahrrädern ist kostenlos
Bad Münder	Theenser Anger (Tafel) schlecht erschlossen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.1 - Finanzielle Förderung von Bürgerbussystemen	L	5	
Bad Münder	Barrierefreier Ausbau Haltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	5	
Bad Münder	Überquerungen an Ortsdurchfahrten (K71) besser sichern / Vermeiden	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			L	3	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Bad Münder	Wetterschutz am Deisterbahnhof	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	3	
Bad Münder	Pedelecs in den ÖPNV integriert	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Mobilitätsangebote			G	3	
Bad Münder	Nienstedt Haltestellenausbau vorantreiben (7-Tage, Tourismus)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	2	
Bad Münder	Schlechte Ausleuchtung der Haltestellen, wo nötig, beheben	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	2	
Bad Münder	Defekte an Haltestellen zügiger beheben	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.3 - Öffentliche Haltestellendatenbank	L	2	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Bad Münder	Haltegriffe für Stabilität der stehenden Fahrgäste	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	1	wird bei Anschaffung von Fahrzeugen berücksichtigt
Bad Münder	Gute Lage der Haltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Erschließung			L	1	
Bad Münder	Neue Wartehallen wetteranfällig	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	1	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Bad Münder	Nienstedt Haltestelle Forsthaus Wartehalle fehlt	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	1	Wartehäuschen werden bei gering frequentierten Haltestellen nicht gebaut

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Bad Münder	Ältere Fahrzeuge ersetzen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung modernerer, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Bad Münder	Klimatisierung in den Fahrzeugen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung modernerer, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Bad Münder	Neue Fahrzeuge	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	0	
Bad Münder	Digitale Fahrgastinformation erweitern	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			G	0	
Bad Münder	Schöneres Erscheinungsbild neuerer Wartehallen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	0	
Bad Münder	Parkende Autos an Haltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Bad Münder	Schülerfahrtraining behalten	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Schülerbeförderung			G	0	
Bad Münder	Bus/Bahn Kombiticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	9	
Bad Münder	Landkreisübergreifende Tarifenken	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	8	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Bad Münder	City-Ticket für Bad Münder	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	L	4	
Bad Münder	GVH Erweiterung	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.2 - GVH-Erweiterung	G	4	
Bad Münder	Bürgerticket für alle	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	3	
Bad Münder	Einzelfahrpreise für S-Bahn zu teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	3	wird durch NITAG fest-gelegt
Bad Münder	Ermäßigte Einzelfahrten auch für Schüler ab 12 Jahre	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	3	Schüler zahlen im Rahmen von Schülertickets bereits ermäßigte Preise
Bad Münder	Kein Handy-Ticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	2	
Bad Münder	Einfaches Tarifsysteem	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	2	
Bad Münder	Schülerticket ab der 11.Klasse	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.7 - Kostenübernahme Schülertickets Sekundarstufe II	G	2	
Bad Münder	Kein Nds Ticket in Öffi Bussen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	1	
Bad Münder	Einzelkarte für 2 H	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Münder	Kein Online-Ticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Bad Münder	Mobilcard	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Münder	Übertragbare Monatskarten	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Münder	Verbessertes Angebot Marketing Mobilcard erforderlich	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Bad Münder	Flexible Gültigkeit	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Münder	Mitnahme am Wochenende	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Münder	Sozialtarif	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Bad Münder	Günstige Preise	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Münder	Kein Rabatt für 4er Karte	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Bad Pyrmont	Anbindung Kliniken an Bahnhof	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	6	
Bad Pyrmont	Verbindungen Bergdörfer -> Lügde (Ärzte, Versorgung)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	5	
Bad Pyrmont	Linie 63: bisher schwach genutzt. Linienführung optimieren? (Kliniken!)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	4	
Bad Pyrmont	Verbindungen Ottenstein -> Bergdörfer Bad Pyrmont	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	4	
Bad Pyrmont	Verbindungen Lügde -> Bad Pyrmont (insbes. Senioren) erwünscht	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	4	
Bad Pyrmont	Spätverbindungen nach 18h HM -> Bad Pyrmont (mit Bus)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	3	
Bad Pyrmont	Schülerverkehr Bergdörfer: kaum Verbindungen bei nicht regulären Schulzeiten	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	3	
Bad Pyrmont	Verbindungen von Gästewohnungen zum inneren Kurbereich und abends (22h) zurück	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	3	
Bad Pyrmont	Schulzentrum: Übergangszeit nach Schulende zu knapp	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	G	2	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Bad Pyrmont	AST analysieren	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre			G	2	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben
Bad Pyrmont	->bessere Bündelung?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre			L	2	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben
Bad Pyrmont	-> Optimierung erforderlich	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre			L	2	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben
Bad Pyrmont	Löwensen -> City Angebot unzureichend (4 Fahrten liegen zeitlich zu dicht)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Bad Pyrmont	Bedienungszeiten: für Nordstadt/Kliniken bis ≈ 22 Uhr erforderlich	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	1	
Bad Pyrmont	Vertaktung S-Bahn + Bus	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Verknüpfung Verkehrsangebote			G	1	
Bad Pyrmont	Nordstadt/Klinikbereich (Li 63) Sa/So kein ausreichendes Fahrtenangebot	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Bad Pyrmont	Schnellverbindung Bad Pyrmont – Aerzen – HM	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Bad Pyrmont	Innenstadtverkehr	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Bad Pyrmont	Gute Verbindung von/nach Holzhausen	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Bad Pyrmont	Elektrobus-Linie 63 für Kliniken	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.3 - Pilotprojekt E-Busse	L	9	
Bad Pyrmont	Auf der Schanze nicht gut erschlossen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	4	
Bad Pyrmont	Königin-Luise-Bad schlecht erschlossen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	4	
Bad Pyrmont	Nicht alle Haltestellen barrierefrei (v.a. Dörfer)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	4	
Bad Pyrmont	DFI-Anzeige Markt, Bahnhof, Post, Kaiserplatz einrichten	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	4	
Bad Pyrmont	Fahrzeuggröße dem Bedarf anpassen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	4	
Bad Pyrmont	Beförderung gehbehinderter Menschen sicherstellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	2	
Bad Pyrmont	Zweckmäßige Haltestellen: Optik verbessern (v.a. Stadtgebiet)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	2	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Bad Pyrmont	Fortschritt Ausbau Barrierefreiheit	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			G	1	
Bad Pyrmont	Barrierefreiheit Bahnhof (Zug)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	1	Zuständigkeitsbereich LNVG
Bad Pyrmont	Klimatisierung in den Bussen flächendeckend	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Bad Pyrmont	Sauberkeit der Fahrzeuge	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	0	
Bad Pyrmont	Haltestellenerschließung im Kernbereich gut	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Erschließung			L	0	
Bad Pyrmont	Guter optischer Zustand der Haltestellen (v.a. Dörfer)	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	0	
Bad Pyrmont	DFI-Anzeige in Planung	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			G	0	
Bad Pyrmont	Sauberkeit an den Haltestellen verbessern (Zeitungen)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.3 - Öffentliche Haltestellendatenbank	L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Bad Pyrmont	Sauberkeit insgesamt gut (keine Kippen, Müll)	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			L	0	
Bad Pyrmont	Freundlichkeit Fahrpersonal	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Bad Pyrmont	Winterräumdienst gut!	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	0	
Bad Pyrmont	Wettbewerb Haltestellengestaltung	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	0	
Bad Pyrmont	Freundlichkeit Fahrpersonal	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	0	
Bad Pyrmont	Keine Tarifzone nach Lüdge	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	L	8	
Bad Pyrmont	AST sehr teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	6	
Bad Pyrmont	Geringe Wirtschaftlichkeit	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Sonstiges			G	4	Geplante Angebotsverbesserungen zur Erhöhung der Wirtschaftlichkeit
Bad Pyrmont	Kein NDS Ticket in Öffi Bussen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenti-cket in den Öffi-Bussen	G	4	
Bad Pyrmont	Keine ÖPNV Nutzung bei PyrmontCard	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	L	4	
Bad Pyrmont	Kein Bus/Bahnticket für Einzelfahrten	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	3	
Bad Pyrmont	Tarifzone Ottenstein zu teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsystem			L	3	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Bad Pyrmont	Schülerticket auch am Wochenende	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsystem			G	2	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Bad Pyrmont	Keine Tarifabstimmung mit Nachbarlandkreis	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			L	2	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Bad Pyrmont	Marketing Bus/Bahn Schüler	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	1	
Bad Pyrmont	2 Stunden Ticket zu kurz	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	1	
Bad Pyrmont	Tarifreform bewirkt Vergrößerung der Tarifzone für Schüler	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	1	
Bad Pyrmont	Erstattung der Einzelfahrkarte bei Edeka	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			L	0	
Bad Pyrmont	Darstellung Schülerticket fehlt	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Bad Pyrmont	Einzelkarte für Hin- Rückfahrt	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Pyrmont	Nur Kurkarte	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	L	0	
Bad Pyrmont	Kein Öffi-Abo-Antrag in Bad Pyrmont	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb			L	0	bei Stadtwerke Bad Pyrmont, Südstraße 3 oder Agentur für Reisen, Postweg 1 erhältlich
Bad Pyrmont	Keine vergünstigte 10er-Karte	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Bad Pyrmont	Tarifreform für den Großteil der Bevölkerung positiv	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Pyrmont	Einfaches Tarifsysteem	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Bad Pyrmont	Preis-Leistung sehr gut	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Coppenbrügge	Anschlusssicherung Bus-Bahn	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	G	13	
Coppenbrügge	Harderode: ungünstige Fahrtenfolge morgens Ri. HM zur 1. Stunde und mittags Ri. Harderode nach der 6. Stunde	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	8	
Coppenbrügge	Engere Taktung in Hauptverkehrszeiten und auch in übrigen Zeiten	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	4	
Coppenbrügge	Querverbindung nach Bad Münder(Ärzte)/Bodenwerder/Eldagsen/HOL	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	3	
Coppenbrügge	Schnellbus nach Völkßen?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	3	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Coppenbrügge	Pünktlichkeit, Anbindung klappt nicht immer	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	2	
Coppenbrügge	Koordination Bahn/Bus über LK-Grenzen nicht ausreichend	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	G	2	
Coppenbrügge	Wochenende: Angebot zu früh zu Ende, ggf. Home-Bus	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	2	
Coppenbrügge	Bürgerbus kann nur eine Richtung am Bhf. Coppenbrügge anschließen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.1 - Finanzielle Förderung von Bürgerbussystemen	L	2	
Coppenbrügge	Anschluss-/Wartezeit zur Bahn z.T. zu lang	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	G	1	
Coppenbrügge	Mangelnde Fahrplanabstimmung Bus/Bahn in Coppenbrügge Richtung HM	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	1	
Coppenbrügge	Rückfahrten nach Kinobesuch in HM fehlen (Disco, Multi-Markt)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	1	
Coppenbrügge	Anbindung freie Schule Coppenbrügge	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	1	
Coppenbrügge	Schnelle, landkreisübergreifende Busverbindung von z.B. Bodenwerder zum Bahnhof Bad Münder oder Elze fehlt	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Coppenbrügge	Keine Verbindung zur Klinik in Hameln an WE	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Coppenbrügge	Bürgerbus hat Verbindung zu OT verbessert	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedarfsverkehre			L	1	
Coppenbrügge	Anschluss an Bahnhöfe Bad Münder und Elze mit ansprechendem Zeitaufwand aus Ortsteilen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	0	
Coppenbrügge	Wochenende und AST-Verkehr	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Coppenbrügge	Hauptachsen Mo-Fr relativ gut bedient	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Coppenbrügge	Nachmittagsangebot Schulen, auch Busanbindung [Anm.: hier Grundschule Bisperode]	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Coppenbrügge	Anreiz muss geschaffen werden. Es wird eine Zeit dauern, bis das Angebot angenommen wird	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Coppenbrügge	An Wochenenden kein Busverkehr zum Klinikum Lindensbrunn	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Coppenbrügge	Herkensen/Hohnsen an Stadtverkehr HM (Linie) und Coppenbrügge anbinden?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Coppenbrügge	Fahrzeuggröße dem Bedarf anpassen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	8	
Coppenbrügge	Busse nehmen kaum Fahrräder mit	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	7	Systembedingt begrenzte Kapazitäten
Coppenbrügge	Haltestellenhäuschen an den Wänden saumäßig verschmiert	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.3 - Öffentliche Haltestellendatenbank	L	6	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Coppenbrügge	Für Behinderte bessere Einstiegsmöglichkeiten, Hilfe fehlt fahrzeugseitig	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	4	
Coppenbrügge	Busse sind teilweise alt, Verkehrssicherheit?	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	4	Verkehrssicherheit wird laufend geprüft
Coppenbrügge	Zugangspunkte mit Parkflächen z.B. Fahrrad fehlen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Mobilitätsangebote	Ausweitung von Mobilitätsangeboten	M8.3 - Radabstellanlagen an Haltestellen	L	4	
Coppenbrügge	Einkaufsmärkte mit einbinden, u.a. Bürgerbus	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.1 - Finanzielle Förderung von Bürgerbussystemen	L	3	
Coppenbrügge	Haltestellen an touristischen Zielen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	3	
Coppenbrügge	Internetauftritt	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	3	
Coppenbrügge	Erschließung (Lage in den Orten ist in Ordnung)	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Erschließung			L	2	
Coppenbrügge	Umstiege sind gefährlich, da die Straße überquert werden muss	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	1	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Coppenbrügge	Ein- und Ausstiegshilfen an Haltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	1	
Coppenbrügge	Ansage in den Bussen akustisch nicht immer verständlich	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Coppenbrügge	Fahrzeuge sauber und gepflegt	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	0	
Coppenbrügge	Haltestellen sind gut, da neu gebaut	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	0	
Coppenbrügge	Liveanzeige an DFI nicht immer aktuell	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.2 - Optimierung der Fahrgastinformationen bei Störungen	G	0	
Coppenbrügge	Wunsch: Kombi-Ticket Bus-Bahn	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	14	
Coppenbrügge	Landkreisgrenzen mit einbeziehen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	9	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Coppenbrügge	Einfach zu verstehendes Tarifsysteem	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	6	
Coppenbrügge	Nur „2-Stunden-Ticket“ für Einzelfahrt	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	5	
Coppenbrügge	Günstige Ticketpreise	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	5	
Coppenbrügge	Niedersachsenticket nicht gültig für Öffi-Busse	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	4	
Coppenbrügge	Kein Studierendenticket für Öffis (nur Bahn)	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.4 - Semestertickets in den Öffi-Bussen	G	3	
Coppenbrügge	Einbindung der Schienenstrecken im Landkreis in den Tarif	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	2	
Coppenbrügge	Nur Einstiegszeiten bei Einzelfahrten	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	1	
Coppenbrügge	AST-Tickets zu teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	1	
Coppenbrügge	E-Ticket nicht vorhanden	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	0	
Coppenbrügge	Bundesweite, einheitliche Tarifsysteme	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	0	nicht in Verantwortung des LK Hameln-Pyrmont
Coppenbrügge	Zwei Tickets aus GVH	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.2 - GVH-Erweiterung	G	0	
Coppenbrügge	Ferntarif für LK	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Coppenbrügge	Kurzstreckenticket über Gemeindegrenze	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Coppenbrügge	Tarifzonen pro Gemeinde	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Emmerthal	Anbindung der Altstadt in Hameln von Emmerthal aus verbessern (Kirchhosen/Emmerthal/Ohr) (Jetzt nur Münder)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	9	
Emmerthal	Rückfahrten Hallenbad zur Schule Börry nicht vorhanden	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	7	
Emmerthal	Anbindung der kleineren Ortschaften	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	7	
Emmerthal	Bürgerbus in der Gemeinde Emmerthal erforderlich	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.1 - Finanzielle Förderung von Bürgerbussystemen	L	5	
Emmerthal	Abendverbindungen fehlen Hameln -> Ilsetal	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	4	
Emmerthal	Keine Möglichkeiten für Frühschicht – Arbeitsende, Öffis zu nutzen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	3	
Emmerthal	Dezentrale umfassendere Bedienung -> höhere Bedienungshäufigkeit	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	2	
Emmerthal	Letzte Linie 44 ab 18:40 nach Hameln	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	2	
Emmerthal	Diskontinuität zwischen Schule / Ferien	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	1	
Emmerthal	Ab Hameln letzter Bus 17:49 Uhr zur Linie 44	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	1	
Emmerthal	Hajen+Frenke -> Abendverkehr zu frühes Ende (Hajen keine Fähre mehr)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Emmerthal	Diskontinuität zwischen Schule / Ferien	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	G	1	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Emmerthal	Völkerhausen nur minimale Bedienung / Kein Anschluss in Voremborg / keine Rückfahrt für Sek. I oder II-Schüler aus HM	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	1	
Emmerthal	Abfahrtsplan für jede Haltestelle im Internet bereitstellen. Gemeint: Aushang Öffis	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	1	
Emmerthal	Anbindung Richtungen Bodenwerder + Halle verbessern	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Emmerthal	Verbindung Grohnde - Hameln – Holzminden ist gut. Stündlich.	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungshäufigkeit			L	1	
Emmerthal	Absprache der Busse untereinander bei Verspätungen -> Umsteiger	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	0	
Emmerthal	Anschluss der Linie 40 an S-Bahn Emmerthal	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	0	
Emmerthal	Voremborg – Hameln tagsüber außerhalb der Ferien	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Emmerthal	Linie 40 gut	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Emmerthal	Wetterschutz für <u>alle</u> Haltestellen v.a. Umstiegspunkte. H'ohsen Brücke	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	11	Wartehäuschen werden bei gering frequentierten Haltestellen nicht gebaut
Emmerthal	Nicht alle Haltestellen (Dörfer) haben die erforderliche Höhe für einen unbeschwerten Einstieg (auch Sicherheit)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	8	
Emmerthal	Gesicherte Mitnahme von Rollstuhlfahrern. Kennzeichnung in Fahrplänen, telefonische Vorbestellung	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	7	die Beförderung von Rollstühlen und Kinderwagen hat Vorrang
Emmerthal	Barrierefreiheit Bf. Emmerthal nicht gegeben	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	6	Zuständigkeitsbereich LNVG
Emmerthal	Kommunikation zwischen den Verkehrsunternehmen, z.B. Anschlusssicherung 520->44	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote			G	4	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Emmerthal	Auslastung der Linientaxen zu hoch. Linie 520, 21:19 Uhr ab Hameln. Vorschlag: Midibus	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	3	
Emmerthal	Wartehäuschen und Fahrplanaushänge öfter reinigen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	2	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Emmerthal	Sitzgelegenheiten an Haltestellen ausweiten (Voremborg, Völkershausen)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bus-haltestelle	L	2	
Emmerthal	Hohe Auslastung im Schülerverkehr früh Ankunft 7:50 Börby u.a.	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	2	
Emmerthal	Einstiegsrampen fehlen teilweise noch in den Fahrzeugen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	1	
Emmerthal	Neue Fahrzeuge haben mehr Stellflächen für Mehrzweck, Klappsitze	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	1	
Emmerthal	Keine Information über Fahrausfälle im Schülerverkehr (VU -> Schule). Mobilitätszentrale.	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.2 - Optimierung der Fahrgastinformationen bei Störungen	G	1	
Emmerthal	Hochflurfahrzeuge (Treppen, eng)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Emmerthal	Anordnung der Haltewunsch-tasten unübersichtlich	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Emmerthal	Digitale Fahrgastinfo an den Haltestellen: Ausweitung erwünscht	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			G	0	
Emmerthal	Bus-Bahn-Tarif	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	13	
Emmerthal	Kein Niedersachsenticket für Öffis	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	10	
Emmerthal	Landkreisübergreifende Tarife	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	9	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Emmerthal	Ferntarif auch für Gemeindeübergreifenden Verkehr	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	4	
Emmerthal	Kein Ticket für 2 Personen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	3	
Emmerthal	Fehlende Anreize für Arbeitgeber	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	3	
Emmerthal	Kein 4-Studenticket bzw. Tageskarte	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	2	Tageskarten sind im Bus erhältlich
Emmerthal	Zu sehr an der Nachfrage der Vergangenheit orientiert	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	1	
Emmerthal	GVH Einzeltarife im LK	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.2 - GVH-Erweiterung	G	1	
Emmerthal	Einzelfahrpreis für S-Bahn Emmerthal – Hannover zu teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			L	1	wird durch NITAG fest-gelegt

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Emmerthal	Monatskarte nach HM -> 35 € super!	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	1	
Emmerthal	Ticketangebot für Azubis. Aber: Zeitkarten im Azubi-Bereich gibt es	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Emmerthal	Semesterticket für Öffis	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.4 - Semestertickets in den Öffi-Bussen	G	0	
Emmerthal	2-Studenticket problematisch	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Emmerthal	Einfach zu verstehendes Tarifsysteem	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Emmerthal	Kein Seniorentarif	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Emmerthal	Günstige Tarife	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Emmerthal	Zu hoher Preis für landkreisübergreifende Angebote	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	0	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Emmerthal	Übertragbar	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Hameln	Anschluss-Sicherung Bahn / Bus (insbes. Abends)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	G	10	
Hameln	Abends und am Wochenende größtenteils kein Angebot (AST zu teuer)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	G	8	
Hameln	Potenziale ermitteln, Zielgruppen besser ansprechen (Schüler, Berufstätige)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	5	
Hameln	Anschluss-Sicherung funktioniert nicht automatisch (nur auf Forderung FG)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	4	
Hameln	Öffi App	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Fahrgastinformation			G	3	
Hameln	Duales Knotenpunktsystem City/Hbf funktioniert nur teilweise	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Netzstruktur	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	3	
Hameln	Vorschlag: Vollständige und gegenläufige Ringlinie Nordstadt-City-Klütviertel-Bf.-Basbg. Str. -Hohes Feld	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	3	
Hameln	Bisherige Taktverdichtungen	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungshäufigkeit			L	2	
Hameln	15 Minuten	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungshäufigkeit			L	2	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hameln	Taktverdichtung auf 30' für Alle (übliche Tageszeiten)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Hameln	Verdichtung zu allen Zeiten sinnvoll?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	1	
Hameln	Öffi-App: Wegweisung zur nächsten Hst /Fahrt nicht logisch (teilweise)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation			G	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hameln	AST: Anmeldezeiten zu lang	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Sonstiges			G	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hameln	Bildet Hst./Linienetz Bevölkerungsschwerpunkte und Nachfragerelationen ab (z.B. Scharnhorst-Viertel) ?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Netzstruktur	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	1	
Hameln	Reisezeiten im Stadtverkehr zu lang (wg. Umstiege)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	1	
Hameln	Anbindung Behördenzentrum mit Direktbus vom Bf (potenziell auch Linsingenkaserne) in der HVZ?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Hameln	Angebote zu mehr Freizeitpunkten mit den Bussen z.B. Finkenborn	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Hameln	Bustaktung erhöhen (Hameln 2030)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Hameln	Nachtbusse (Hameln 2030)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	0	
Hameln	Bahnhofskreisel z.T. durch Fußgänger blockiert (Schüler Vikilu)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Sonstiges			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Hameln	Nachfragegerechte Verknüpfung der Linienäste (Fahrzeugkapazität)	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Netzstruktur			G	0	
Hameln	Keine eindeutigen Linienwege im Regionalverkehr	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	0	
Hameln	Alternative Linienführung Bf – City statt Deisterallee (ab Kaiserstraße)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Netzstruktur	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Hameln	Nähere Erschließung der Hochhaussiedlung Leipziger S. (Afferde)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hameln	Tündern: Linien-Abweichungen nicht transparent genug	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	L	0	
Hameln	Linie 7 nur Halbring, nicht beide Richtungen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Hameln	E-Busse bei Serienreife einführen!	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.3 - Pilotprojekt E-Busse	G	8	
Hameln	Schadstoffarme Busse (Schadstoffmessstellen)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	7	
Hameln	Wartehäuschen bauen, wo möglich	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bus- haltestelle	G	4	Wartehäuschen werden bei gering frequentierten Haltestellen nicht gebaut
Hameln	Freundlichkeit des Fahrpersonals	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	4	
Hameln	WLAN in Bussen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.2 - Bereitstellung von WLAN in Bussen	G	3	
Hameln	Unfallpotenzial durch fehlende Trennung Rad, Fußg., Wartende Bsp. Haspelmannsturm (Kastanienwall)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bus- haltestelle	L	3	wird bei Umbau berücksichtigt
Hameln	Schulung Fahrpersonal	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	3	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hameln	Erweiterung Mehrzweckflächen prüfen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	2	wird bei Anschaffung von Fahrzeugen berücksichtigt
Hameln	Durchschnittsalter der Fahrzeuge niedriger	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	2	
Hameln	DFI-Anzeigen ausweiten	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			G	2	
Hameln	Beleuchtung flächig im Bus	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	1	wird bei Anschaffung von Fahrzeugen berücksichtigt
Hameln	Afferde Schlehenstraße eine Haltestelle fehlt am Platz	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Hameln	Frühzeitiger Haltestellenbau bei Neubaugebieten (Linkworth)	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			G	1	
Hameln	Abstimmung Fahrzeuglänge / Haltestellenlänge	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bus- haltestelle	G	1	
Hameln	Ausbau der Haltestellen insgesamt gut	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	1	
Hameln	Uhrzeitanzeige an DFI fehlt teilweise	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation			G	1	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hameln	Kaphaltestellen sorgen für sicheres Einsteigen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			G	1	
Hameln	Fahrradtransportmöglichkeiten ausweiten (Anhänger)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	0	bedingt bei Freizeitlinien möglich
Hameln	Stufen zwischen Gang und Sitzplätze	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Hameln	Sonderfläche für Fahrgeräte in Fahrzeugen gegenüber der Tür (Fahrtr. links) Neue Solaris Modelle	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	0	wird bei Anschaffung von Fahrzeugen berücksichtigt
Hameln	z.T. auf Privatgrundstücken könnte Ausbau einschränken	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	0	wird bei Umbau berücksichtigt
Hameln	Lephestr. [Anm. RSO: Name überprüfen?], Deisterstr. Sauberkeit Haltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Hameln	Abstimmung zw. Fahrrad und Bus	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Mobilitätsangebote	Ausweitung von Mobilitätsangeboten	M8.3 - Radabstellanlagen an Haltestellen	G	0	
Hameln	Signalanlage Sparkasse überprüfen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Hameln	Rollatortraining / Rollstuhltraining 3-4 mal im Jahr durchsetzen (stärker bewerben und kommunizieren z.B. an Pflegedienste, Sanitätshäuser)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	0	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben
Hameln	Öffi-Busse mit in GVH	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.2 - GVH-Erweiterung	G	8	
Hameln	Tarifliche Abstimmung AST	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	7	
Hameln	Monatskarten sehr günstig	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	6	
Hameln	Werbung (detailliert)	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	5	
Hameln	Job-Ticket nicht bekannt, ZG [Anm. RSO: Was bedeutet das?] besser ansprechen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	L	4	
Hameln	Handy-Ticket Kontrolle	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb			G	3	wird durch den Kontrolldienst vorgenommen
Hameln	Einfaches Tarifsysteem	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	3	
Hameln	Übertragbarkeit von Monatskarten	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	3	
Hameln	Nds. Ticket auch in Öffi-Bussen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	2	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hameln	E-Ticketing (bargeldlos)	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	2	
Hameln	Öffi-App	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Fahrgastinformation			G	1	
Hameln	Einzelfahrkarten GVH-Bereich	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.2 - GVH-Erweiterung	G	1	
Hameln	AST zu teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	1	
Hameln	AST Marketing	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Hameln	Keine Information für Sehbehinderte	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation			G	0	wird bei Anschaffung von Fahrzeugen berücksichtigt (Infos für Handyapp)
Hameln	Online Ticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	0	
Hameln	Mobilitätskarte für alles!	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Hameln	2-Stunden Gültigkeit für Einzelkarte / Einstiegszeit bei 2-Stunden Ticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Hameln	2-Stunden Gültigkeit für Einzelkarte	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Hameln	Eintritt in GVH-Großbereich (Hameln 2030)	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.2 - GVH-Erweiterung	G	0	
Hameln	Landkreisübergreifende Tarife	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	0	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Hameln	Mitnahmemöglichkeit von Monatskarten	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Hess. Oldendorf	HM -> HO-umliegende Dörfer keine Busse Linie 20/25/28 nach der 4.,5.,7. Stunde	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	9	
Hess. Oldendorf	Anbindung Linie 20 an Dörfer - > Alternativen zu Bussen entwickeln	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	5	
Hess. Oldendorf	Anschluss-Sicherung Linie 20	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	4	
Hess. Oldendorf	Andere Alternativen zum AST - > Bedarfsverkehre	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	3	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hess. Oldendorf	Kleinere Orte: Verbindungen zur Mitte des Tages zu selten	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	2	
Hess. Oldendorf	Schülerverkehr prüfen bzgl. Anfangs- und Endzeiten außerhalb 1. + 6. Stunde u. nachmittags	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	2	
Hess. Oldendorf	Ferien: Verbindung Südseite nach HO fehlt	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Hess. Oldendorf	AST-Nutzung wird nicht verstanden. – zu kompliziert insbes. Für Ältere	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	1	
Hess. Oldendorf	AST-Verkehre in Öffi-App aufnehmen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation			G	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hess. Oldendorf	AST Angebot ab HM zu ergänzen auf 2 Abfahrten 21:50/22:50 Uhr	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	1	
Hess. Oldendorf	Ferienangebot aus Peripherie nach HO ungenügend	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Hess. Oldendorf	Linie 27 – GS(65?)an Rosenbusch teilweise so voll, dass Schüler auf Trittbrett stehen und beim Öffnen der Türen fast raus fallen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	1	
Hess. Oldendorf	Linie 28: abends kein Halt (seit Fahrplanwechsel) Klein Heßlingen. Fahrgäste laufen ab Friedrichshagen ca. 1 km	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Hess. Oldendorf	Linie 28: letzte Verbindung nach Heßlingen aus HM ~ 18:40 Uhr zu früh	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	1	
Hess. Oldendorf	Mehr Zeiten auch tagsüber für das AST	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Theater oder Veranstaltungen in Hameln -> Rückfahrt?	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Kein Angebot für Senioren am Wochenende	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hess. Oldendorf	AST-Verkehr auch von HM, z.T. nicht bekannt -> Kommunikation	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.2 - Optimierung der Fahrgastinformationen bei Störungen	G	0	
Hess. Oldendorf	AST nicht bekannt	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	L	0	
Hess. Oldendorf	Umsteigen z.T. erforderlich beim AST	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre			L	0	auch im AST-Verkehr kann ein Umsteigen je nach Ziel erforderlich sein
Hess. Oldendorf	Wg. Sa/So fast kein Angebot -> kulturell abgehängt	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	0	
Hess. Oldendorf	Lieber längere Wege und dafür mehr Fahrten	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	0	
Hess. Oldendorf	Linie 28 zur 1.+2. Stunde von Rumbeck -> HM	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Hess. Oldendorf	WE fehlt Zubringer zur Linie 94 in Haverbeck aus Rumbeck/Heßlingen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Anbindung Südweser an Kernort HO -> nachmittags	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Langenfeld: keine Fahrten in den Ferien und an Wochenenden	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Wg. nicht zufrieden stellendem Fahrplan fahren sehr viele Eltern ihre Kinder mit privaten PKW zur Schule	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	G	0	
Hess. Oldendorf	Nach Unterrichtsausfall kein Bus	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Kein Bus nach der 7. Stunde an der Grundschule	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Nach der 6. Stunde kein Bus nach Warendahl -> Ganztagschule	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Vom SZ HM lange Wartezeit (25 Min) Linie 28 nach 6.+8. Stunde	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	Wartezeiten rechtlich zulässig

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hess. Oldendorf	Sortierung in Schüler L.20 nach Zielen funktioniert nicht. HM ->Fischbeck und HM -> Großenwieden	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung			L	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hess. Oldendorf	Lange Wartezeit Linie 20 an Mertensplatz -> Kleinwieden nach 9. Std (Schulschluss 15:15 Uhr) Folge 10-Stunden-Tag schon für 5.-Klässler	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	Wartezeiten rechtlich zulässig
Hess. Oldendorf	Linie 20 Richtung HM morgens schon so früh, dass Schüler schon 35 Min vor Unterrichtsbeginn in der Schule sind	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	Wartezeiten rechtlich zulässig
Hess. Oldendorf	Linie 20 Kleinwieden – HM morgens ab 6:31 Uhr teilweise ab Welsede/Weibek so überfüllt, dass Bus an Haltestellen durchfährt	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hess. Oldendorf	Linie 20: HM -> Kleinwieden mittags nach 6. + 9. Std überfüllt. Folge: Schüler werden am Mertensplatz nicht mehr aufgenommen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hess. Oldendorf	Linie 27: im Schülerverkehr morgens zu hohe Auslastung (und freitags nach 5.Std Ri. Hess. Oldendorf)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Langenfeld nur Schulverkehr, keine Rückfahrt nach Nachmittagsunterricht HM und HO	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.1 - Weiterentwicklung der Fahrplanangebote im Schülerverkehr	L	0	
Hess. Oldendorf	Perspektiven und Handlungsempfehlungen für AST	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	0	
Hess. Oldendorf	Lange Reisezeiten wg. Schleifenfahrten z.B. Bensen, Großenwieden	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Hess. Oldendorf	Bus nach Rinteln fährt nicht über Großenwieden und Kleinwieden	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Hess. Oldendorf	Verbindung von Langenfeld nach Schaumburg / Rehren	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Hess. Oldendorf	Bus nur bis Hemeringen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hess. Oldendorf	Linie 20 -> HO-HM	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Hess. Oldendorf	AST Angebot	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedarfsverkehre			L	0	
Hess. Oldendorf	Sitzplatzangebot im Schülerverkehr zu gering	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Schülerbeförderung	Optimierung der Schülerverkehre	M3.2 - Kommunikationsplattform Schülerverkehr	G	13	
Hess. Oldendorf	Geschwindigkeitsbegrenzungen in Haltestellenumgebung	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	11	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Hess. Oldendorf	Busse senioren- und familien-gerecht	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	7	
Hess. Oldendorf	Pötzen: Haltestellenlage verändern (Verkehrssicherheit) [Bessere Einbindung der Beteiligten vor Ort]	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	5	
Hess. Oldendorf	Fahrradboxen an zentralen Bushaltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Mobilitätsangebote	Ausweitung von Mobilitätsangeboten	M8.3 - Radabstellanlagen an Haltestellen	G	5	
Hess. Oldendorf	Ausweitung digitale Fahrgastinfo durchgehend Linie 20	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.2 - WLAN an Haltestellen	L	4	
Hess. Oldendorf	Rohden Oberdorf: keine Sitzplätze, Windschutz nicht ausreichend	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	3	Halstellenausstattung wird je nach Frequentierung eingesetzt
Hess. Oldendorf	Weite Fußwege in Bensen, Langenfeld, Friedrichshagen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Hess. Oldendorf	Standzeiten nicht in Großenwieden, Kirche (Bus blockiert Straße)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			L	2	Busbuchten vorhanden
Hess. Oldendorf	Haltestelle Hemeringen Lücke zum Bürgersteig / Kl. Berliner Platz noch nicht im Förderprogramm -> aufnehmen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	2	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Hess. Oldendorf	Keine Tarfkarte an jeder Haltestelle	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	2	
Hess. Oldendorf	Klimatisierung der Busse ist wichtig!	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	1	
Hess. Oldendorf	Podestfreie Sitze	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	1	nicht immer möglich; wird bei Beschaffung beachtet

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hess. Oldendorf	Langenfeld Paschenburg: bessere Überquerungsmöglichkeiten an den Haltestellen (Durchgangsstraßen)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			L	1	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Hess. Oldendorf	Keine behindertengerechten Fahrzeuge	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung modernerer, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Hess. Oldendorf	Mehrzweckflächen zu gering	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung modernerer, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	wird bei Beschaffung beachtet
Hess. Oldendorf	Neue Haltestelle im Bereich Hemeringen – Ost Richtung Friedrichshagen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Hess. Oldendorf	Sünteldörfer: Neue Haltestellen / Gestaltungsfreiheit	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	0	
Hess. Oldendorf	Viele gute + barrierefreie Haltestellen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	0	
Hess. Oldendorf	Bessere Anbindung für die Hemeringer zum „Netto“	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Erschließung			L	0	
Hess. Oldendorf	Fahrpersonal unterstützt beim Einstieg	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	0	
Hess. Oldendorf	Mobilitätszentrale hilfsbereit	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			G	0	
Hess. Oldendorf	Keine Schülertickets ab der 11.Klasse	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.7 - Kostenübernahme Schülertickets Sekundarstufe II	G	15	
Hess. Oldendorf	Kein Ticketverkauf über App / keine Online Tickets	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	11	
Hess. Oldendorf	2-km-Grenze für Schüler in Warendahl / Heßlingen zu hoch	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Schülerbeförderung			L	8	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben
Hess. Oldendorf	Bus-Bahn-Tickets	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	7	
Hess. Oldendorf	Keine Seniorentickets	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	6	
Hess. Oldendorf	Kein 10-Fahrtenticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	5	
Hess. Oldendorf	AST-Preise zu hoch	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	3	
Hess. Oldendorf	Nds-Ticket auch in Öffi Bussen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	2	
Hess. Oldendorf	Semesterticket für Öffi Busse	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.4 - Semestertickets in den Öffi-Bussen	G	2	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Hess. Oldendorf	Mobilcard	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	1	
Hess. Oldendorf	Kein Familienticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	1	
Hess. Oldendorf	Günstige Preise	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	1	
Hess. Oldendorf	Fahrplanheft ohne Tarife	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	0	
Hess. Oldendorf	Öffi App	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Fahrgastinformation			G	0	
Hess. Oldendorf	Zeitliche Einsparung beim Busfahrer	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Ticketerwerb			G	0	
Hess. Oldendorf	Wechselgeldproblematik	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Hess. Oldendorf	Kein ersichtlicher Unterschied Öffi-Abo / Monatskarte	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Hess. Oldendorf	Aushang-Tarife	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Fahrgastinformation			G	0	
Hess. Oldendorf	Tarifgrenze zum LK Schaumburg	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			L	0	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben
Hess. Oldendorf	Einfaches Tarifsysteem	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Hess. Oldendorf	Keine Wochenkarte im Bus zu kaufen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb			G	0	aus Vertriebsgründen nicht möglich
Hess. Oldendorf	Beim Erstkauf von Monatskarte keine Verrechnung der Anfahrt	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketerwerb			G	0	aus Vertriebsgründen nicht möglich
Inklusion	Fahrpläne zu kompliziert	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen		7	
Inklusion	Info für Zugezogene (auch mehrsprachig)	Fahrgastinformation und Kommunikation	Hinweis	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	4	
Inklusion	Ansagen von markanten Orten über Lautsprecher	Fahrgastinformation und Kommunikation	Hinweis	Fahrgastinformation			G	2	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Liniennummern und Fahrtrichtung	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	2	
Inklusion	Linienverlauf auf Fahrplan fehlt	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation			G	2	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Übersichtlichkeit Homepage	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	2	

Kommune	Hinweis	Pinwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Inklusion	Mobilitätsflyer (Handbuch)	Fahrgastinformation und Kommunikation	Hinweis	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	1	
Inklusion	Info für Senioren	Fahrgastinformation und Kommunikation	Hinweis	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	1	
Inklusion	Bussteig A+B Richtung City/Bahnhof	Fahrgastinformation und Kommunikation	Hinweis	Fahrgastinformation			L	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Tarifzonen bilden keine Haltestellen ab	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	1	
Inklusion	Fahrplan zu dicht beschrieben	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation			G	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Erklärung grüne Zonen	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	1	
Inklusion	Suchfunktion der Homepage	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	1	
Inklusion	Beschilderung von City Richtung Bahnhof	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	L	1	
Inklusion	Detailplan Tarifzone Hameln	Fahrgastinformation und Kommunikation	Stärke	Fahrgastinformation				1	
Inklusion	Mobilitätszentrale	Fahrgastinformation und Kommunikation	Stärke	Fahrgastinformation				1	
Inklusion	Videoerklärung	Fahrgastinformation und Kommunikation	Hinweis	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	0	
Inklusion	Ein Bussteig am Bhf -> City	Fahrgastinformation und Kommunikation	Hinweis	Fahrgastinformation			L	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Ankündigung Ferienfahrplan	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Farben abstimmen wegen Farbenblindheit	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Werbung/Flyer	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Inklusion	Online Anmeldung AST	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	0	Bestellung wird in Ticketapp integriert?
Inklusion	Preisübersicht AST	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.4 - Barrierefreie Fahrgastinformationen	G	0	
Inklusion	Mehrsprachigkeit	Fahrgastinformation und Kommunikation	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Inklusion	Farben Tarifzone	Fahrgastinformation und Kommunikation	Stärke	Fahrgastinformation				0	
Inklusion	Anzeige der Laufstrecke zum Ziel (efa)	Fahrgastinformation und Kommunikation	Stärke	Fahrgastinformation				0	
Inklusion	Bedienungszeiten des Freizeitnetzes erreichen nicht alle Hst. (HM) [Anm. SHE:Hing zusammen mit der Stärke Taktverdichtung]	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	7	
Inklusion	Taktverdichtungen in Stadt + Landkreis	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungshäufigkeit			G	7	
Inklusion	Gewachsenes Liniennetz grundsätzlich überdenken	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	4	
Inklusion	Vorschlag: Bedarfshaltestellen auf Knopfdruck einrichten	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	3	
Inklusion	Linie 30 – 13:17 ab Bf total überfüllt (Fr!)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Inklusion	Allgem. Freizeiteinrichtungen Erreichbarkeit zu Öffnungszeiten (AST -> Rolli??)	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	2	
Inklusion	Einzugsgebiet PLSW gesamter Landkreis	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Inklusion	Haltestelle für Tönebön am See fehlt	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Inklusion	Keine automatische Anschlusssicherung am Bf (gemeint ist Linie 50 / 7:31 ab Bf)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	1	
Inklusion	Anschluss Bus/Bus am Bf HM für FG von PLSW (Afferde) Ri. Bad Münder nur mit überlanger Wartezeit (16:00 ... 16:47)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	L	1	
Inklusion	Großenwieden (Arbeitsstellen!) in den Ferien nicht erreichbar	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung von Mobilitätsangeboten	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Inklusion	Es kommt vor, dass FG an Hst. nicht wahrgenommen werden	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Sonstiges			L	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Bf -> Haverbeck / Bf -> Klüthang : gleiche Linienbezeichnung verwirrend	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Fahrgastinformation			L	1	Hinweis wird an den Landkreis weitergegeben

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Inklusion	E-Bus ab Bf 7:48 Ri Afferde wurde hinten nicht geöffnet (Rolli)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Sonstiges			L	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Einrichtungen HM Frühförderung, Hermannstr. -> GIS -> „Soziale Karte“	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedienungsangebot			L	1	Standort wird bei Planungen berücksichtigt
Inklusion	Erreichbarkeit von Jugendeinrichtungen für Schüler im Rahmen Inklusion abchecken [Anm. SHE: der Punkt hing halt auf der „GIS“-Karte und halb auf dieser]	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedienungsangebot			L	1	Standort wird bei Planungen berücksichtigt
Inklusion	Keine Haltestelle Fa. Fleischer, Fischbeck (Bereich Bahnübergang)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Inklusion	Linie 50 – 7:31 ab Bf bis Scheckfeldweg -> PLSW Lebenshilfe-Werkstatt	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	1	
Inklusion	Klüt-Südhang: ca. 7 Uhr keine Fahrt in den Ferien / insgesamt zu geringe Häufigkeit	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungshäufigkeit	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Inklusion	Freizeitnetz am Fr+Sa zeitlich verlängern	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Inklusion	Mitarbeiter Paritätische in Groß Berkel (l. 30) schon kein Platz mehr im Bus ()	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Inklusion	Wohnheim Leuthenstr. PLSW / Pro Senis	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedienungsangebot			L	0	Standort wird bei Planungen berücksichtigt
Inklusion	Wohnheime: Hameln: Ruthenstr. / Wetttorstr. / Emmernstr. /Friedrichstr.	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedienungsangebot			L	0	Standort wird bei Planungen berücksichtigt
Inklusion	Umgewige Linienführung zum Klüt-Südhang	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Inklusion	[Wohnheim?] Gr. Berkel	Fahrplanangebot und Linienführung	Hinweis	Bedienungsangebot			L		Standort wird bei Planungen berücksichtigt
Inklusion	Schulung der Fahrer	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Sonstiges			G	5	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Sprachansage als Standard an – immer! Und laut	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Fahrgastinformation			G	3	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Sensibilisierung für spez. Probleme mit Betroffenen : Blindenverein / Parität. Lebenshilfe	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Sonstiges			G	3	Hinweis wird an das VU weitergegeben

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Inklusion	Kleinbusse nicht barrierefrei	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung modernerer, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	2	
Inklusion	Hochbord	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			G	2	
Inklusion	Allgem. Freundlicher Umgangston	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Sonstiges			G	2	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Wahrnehmung der Vielfalt von Beeinträchtigungen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	2	Absprache mit den Beteiligtenverbänden
Inklusion	Sprachansage oft zu leise oder aus	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Drücker: keine punkt – Schrift, Orte unklar	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	1	Absprache mit den Beteiligtenverbänden
Inklusion	Halteknopf nicht zu finden	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Multifunktionsfläche besser wieder von rechts -> links	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Fahrzeuge			G	1	wird bei Beschaffung beachtet
Inklusion	Beleuchtung der Haltestellen prüfen	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	1	
Inklusion	Zu wenig Drücker	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Möglichkeit zur Sprachansage an Haltestellen Bf und City	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Fahrgastinformation			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Inklusion	Blinden-Schild z.B. direkt hinter Fahrer	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Fahrzeuge			G	0	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Inklusion	Einheitliche Anbringung der Drücker	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Fahrzeuge			G	0	kann möglicherweise nicht vereinheitlicht werden
Inklusion	Niederflurbusse	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	0	
Inklusion	Mit senkrechten Haltestangen (neue Busse)	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	0	
Inklusion	Automatisches Kneeling	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	0	
Inklusion	Multifunktionsfläche mit Klappsitzen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	0	
Inklusion	Bürgerbusse haben Stellplatz für Rollstuhl + Rollator	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			L	0	
Inklusion	Linienverlaufsanzeige	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			G	0	
Inklusion	Bahnhof während Schulzeit 3 Busse gleichzeitig	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Bedienungsangebot			L	0	Verstärkerfahrten werden tlw. benötigt
Inklusion	Afferde, Rotdornweg: schmaler Bürgersteig mit Hecke	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	0	
Inklusion	Kleine Schwelle für Gehbehinderte (Restspalt)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	G	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Inklusion	Zu große Abstände zum Bord, v.a. hinten. Z. T. durch bauliche Einschränkungen	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bus-haltestelle	G	0	
Inklusion	Taktile Flächen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			G	0	
Inklusion	Anzeige Bahnhofstraße DFI an falscher Position	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Inklusion	Evtl. mehr Infos z.B. zu Anschlüssen am Bahnhof	Haltestellen und Fahrzeuge	Hinweis	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	G	0	
Inklusion	Fahrer sehr nett	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	0	
Inklusion	Schulung zum Umgang mit Rollis, Blindenstöcken,...	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	0	
Salzhemmendorf	↓ Angebote Wochenende	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	10	
Salzhemmendorf	↓ Angebot Ferien	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	G	6	
Salzhemmendorf	Verschiedene Linienwege Linie 50	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	3	
Salzhemmendorf	Trennwirkung Kreisgrenzen. HM → HI (ALF) und HOL	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot			L	3	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Salzhemmendorf	Anbindung Spätverkehr von den Bahnhöfen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Verknüpfung Verkehrsangebote	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.2 - Optimierung der Anschlusssicherungen zwischen Bus und Bahn	G	2	
Salzhemmendorf	Für Salzhemmendorf: ab Copenbrügge alle 2 Std. EXPRESS-Bus n. HM (Reisezeit jetzt zu lang!)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	2	
Salzhemmendorf	Alle Fahrten nach Thüste über Wallensen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	2	
Salzhemmendorf	Keine Verbindungen zwischen den kleinen Orten des Fleckens	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	2	
Salzhemmendorf	Bus Ri Salzhemmendorf fährt immer zeitlich parallel zur Bahn	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Salzhemmendorf	Keine Erreichbarkeit von Osterwald Bf nach Osterwald Ort nach 17 Uhr	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	1	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Salzhemmendorf	Verb. mit Ankunftszeit vor 7 Uhr in HM nicht vorhanden	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Salzhemmendorf	Für Schichtarbeitende keine Frühverbindungen nach Hameln	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Salzhemmendorf	Keine Anbindung unserer touristischen Ziele	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	1	
Salzhemmendorf	Keine tangentialen Verbindungen z.B. nach Emmerthal	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Salzhemmendorf	Zu geringe Bedienungshäufigkeit am Sa/So. → Min. 3-4 Verb.	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Salzhemmendorf	↓ wenige Busse in Hemmendorf (insbes. Ferienzeit)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.2 - Bedarfsverkehre in Ergänzung zum Linienverkehr	L	0	
Salzhemmendorf	Stündl. Anbindung von Salzhemmendorf (Hauptort) nach HM	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungshäufigkeit			L	0	
Salzhemmendorf	Rückfahrten von HM nachts am WE	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.3 - Abend- und Nachtverkehr	L	0	
Salzhemmendorf	Notwendigkeit von Bürgerbussen	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedarfsverkehre	Ausweitung der Verkehrsangebote in Räumen geringerer Nachfrage	M2.1 - Finanzielle Förderung von Bürgerbussystemen	L	0	
Salzhemmendorf	Auslastung zu Stoßzeiten zu hoch	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	G	0	
Salzhemmendorf	Keine schnellen Verbindungen nach Hameln / Direkt ohne Bisp. (ohne Zug)	Fahrplanangebot und Linienführung	Schwäche	Bedienungsangebot	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Salzhemmendorf	Zu Schulzeiten gute Verbindungen zum Kernort Salzhemmendorf	Fahrplanangebot und Linienführung	Stärke	Bedienungsangebot			L	0	
Salzhemmendorf	keine Haltestelle direkt am Bahnhof Voldagsen (s.o.)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	14	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Salzhemmendorf	Wartehäuschen Voldagsen, B1 bauen / Überquerung B1 sicherer machen (alternativ am Bf. bauen, s.u.)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur	Ausbau der Haltestelleninfrastruktur	M6.1 - Ausbau von Bushaltestelle	L	14	Wartehäuschen werden bei gering frequentierten Haltestellen nicht gebaut
Salzhemmendorf	Ith, Humboldtsee nicht angebunden / Rasti Land	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	9	
Salzhemmendorf	Linienführung auf Aushangfahrplan	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation			G	7	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Salzhemmendorf	Haltestellen sind gut ausgebaut	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Haltestelleninfrastruktur			L	3	
Salzhemmendorf	Fahrradmitnahme in Bussen	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Mobilitätsangebote			G	3	
Salzhemmendorf	Niederflurfahrzeuge zu sehr großem Anteil bereits vorhanden	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrzeuge			G	1	
Salzhemmendorf	Anbindung von Logona	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	1	
Salzhemmendorf	Freundlichkeit Fahrpersonal (Schulung)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			G	1	Hinweis wird an das VU weitergegeben
Salzhemmendorf	Freundlichkeit Fahrpersonal (Schulung)	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Sonstiges			G	1	
Salzhemmendorf	Klimatisierung der Busse wichtig	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrzeuge	Modernisierung der Fahrzeugflotte	M7.1 - Beschaffung moderner, barriere- und emissionsarmer Fahrzeuge	G	0	
Salzhemmendorf	keine Haltestelle Nettomarkt	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Erschließung	Verbesserung der Verkehrsangebote im Stadt- und Regionalverkehr	M1.1 - Optimierung des Fahrplan- und Linienangebotes	L	0	
Salzhemmendorf	Anordnung der Haltestellen in Lauenstein unübersichtlich	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Sonstiges			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Salzhemmendorf	Lage der Haltestellen insgesamt gut	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Erschließung			L	0	
Salzhemmendorf	Digitale Fahrgastinfo an den Haltestellen in Hameln	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Fahrgastinformation			L	0	
Salzhemmendorf	Wiedererkennbarkeit Haltestellen (Schilder)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	L	0	
Salzhemmendorf	Sauberkeit und Pflege der Haltestellen (außerorts)	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Haltestelleninfrastruktur			L	0	Hinweis wird an die Kommune weitergegeben
Salzhemmendorf	Funktionalität Online-Fahrplanauskunft verbessern	Haltestellen und Fahrzeuge	Schwäche	Fahrgastinformation	Bereitstellung umfassender Fahrgastinformationen	M5.1 - Marketingoffensive	G	0	
Salzhemmendorf	Lauenstein, Volksbank erhalten	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Erschließung			L	0	

Kommune	Hinweis	Pinnwand (Thema)	Stärke/Schwäche	Themengebiet	Handlungsfeld NVP	Maßnahme NVP	Lokal/Global	Punkte	Bemerkung
Salzhemmendorf	Bereitstellung von Pedelecs an Haltestellen in anderen Gemeinden	Haltestellen und Fahrzeuge	Stärke	Mobilitätsangebote			G	0	
Salzhemmendorf	Tarifgrenzen an Gemeindegrenzen schlecht Bsp.: Bahnhof	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	7	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Salzhemmendorf	Einzelfahrkarten Kombi Bus/Bahn GVH	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.2 - GVH-Erweiterung	G	6	
Salzhemmendorf	2-Stunden für Einzelkarten zu kurz	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	5	
Salzhemmendorf	Keine Tarifzone nach Duingen	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			L	5	nur tlw. durch LK Hameln-Pyrmont festzulegen
Salzhemmendorf	Einfaches Tarifsysteem	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	3	
Salzhemmendorf	Erweitertes Tagesticket Bus/Bahn	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	2	
Salzhemmendorf	Ein Ticket für alles!	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	2	
Salzhemmendorf	Öffi-App	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Fahrgastinformation			G	1	
Salzhemmendorf	Nds Ticket für Öffis	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.3 - Niedersachsenticket in den Öffi-Bussen	G	1	
Salzhemmendorf	Weserbahnkombiticket	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	1	
Salzhemmendorf	Online Ticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	1	
Salzhemmendorf	Flexible Zeitfahrkarten für Bus/Bahn	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.5 - Bus-Bahn-Tickets	G	1	
Salzhemmendorf	Schülertickets nur bis 10. Klasse	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.7 - Kostenübernahme Schülertickets Sekundarstufe II	G	1	
Salzhemmendorf	EFA-Homepage zeigt keine Öffi-Preise	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Sonstiges			G	0	Preisankünfte werden bislang nicht in überregionale Auskunftssysteme übernommen
Salzhemmendorf	E-Ticketing	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Ticketwerb	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.6 - Online- und Handytickets	G	0	
Salzhemmendorf	Kein Jobticket	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.1 - Optimierung des Tarifsystems	G	0	
Salzhemmendorf	Bescheinigung für Schülertickets (ab 10. Klasse)	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem	Weiterentwicklung des Tarifsystems	M4.7 - Kostenübernahme Schülertickets Sekundarstufe II	G	0	
Salzhemmendorf	Mitnahmemöglichkeit bei Monatskarte	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Salzhemmendorf	Preis/Leistung stimmt	Tarif- und Ticketsystem	Stärke	Tarifsysteem			G	0	
Salzhemmendorf	GVH – Zeitfahrkarten zu teuer	Tarif- und Ticketsystem	Schwäche	Tarifsysteem			G	0	Zuständigkeitsbereich GVH

